

---

# NOVITÀ INTERMODALI

## STRADA-FERRO

---



Francesco Del Vecchio

Il trasporto dei semirimorchi sul treno si evolve con la tecnologia "CargoBeamer". Brevettata in Germania nel 2003, è diventata operativa nel 2015.

Il primo treno intermodale, carico di semirimorchi, è partito il 31 marzo 2022 dal terminal di CargoBeamer di Domodossola, la prima struttura terminalista che l'azienda tedesca gestisce in Italia e che entro breve tempo sarà allestita con il sistema di carico sui treni che non ha bisogno di gru.

Il camion trasporta il suo semirimorchio al terminal. Lì viene parcheggiato in una delle apposite aree e successivamente collocato da un veicolo terminale su un pianale agganciabile disposto accanto ai binari di trasbordo. Questo ha la forma di una vasca (vedi foto) e viene spinto sul treno non appena inizia l'operazione di carico.

Il conducente può dedicarsi subito ad un nuovo ordine di trasporto o portare con sé un semirimorchio già arrivato al terminal. Non appena il treno si ferma, tutti i semirimorchi vengono trasbordati automaticamente premendo un pulsante. CargoBeamer impiega solo 20 minuti per scaricare 36 semirimorchi da un treno intermodale e ricaricarlo con lo stesso numero. Entrambi i passaggi si svolgono semplicemente in parallelo.

