
TRENITALIA - LE NOVITÀ SUI TRENI INTERCITY



(la Redazione)

Le principali novità dei servizi offerti sui treni intercity sono stati illustrati lo scorso mese di giugno in conferenza stampa dal Ministro Toninelli contornato dall' AD FS Italiane Battisti e dall'AD Trenitalia Jacono.

Le novità riguardano gli impegni previsti nel Contratto di Servizio a suo tempo sottoscritto fra Trenitalia, Ministero dei Trasporti e Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Si tratta complessivamente di 108 treni al giorno per collegamenti tra circa 200 città che, nell'anno 2018, ha interessato circa 14 milioni di viaggiatori.

Le novità sono parte integrante delle azioni previste dal Contratto di Servizio 2017-2026, grazie al quale sarà possibile migliorare ulteriormente gli spostamenti delle persone che scelgono i 108 treni al giorno fra InterCity Giorno e Notte. Collegamenti che offrono un servizio capillare con circa 200 città servite e che sono stati scelti nel 2018 da circa 14 milioni di viaggiatori.

In particolare, si è parlato di treni E414 "in grado di garantire elevati standard di puntualità e regolarità e migliorare quindi la qualità complessiva del viaggio". I locomotori sono già in circolazione sulla relazione Milano – Genova – La Spezia/Livorno e entro breve tempo saranno utilizzati anche sulle relazioni Ventimiglia - Grosseto e per i collegamenti fra Milano e la Puglia.

Le principali novità riguardano gli spazi dedicati al trasporto bici e ai passeggeri, insieme ai distributori automatici di snack e bevande, che "incrementeranno la soddisfazione complessiva dei viaggiatori, già oggi pari al 90%".

I nuovi servizi sono già stati provati dai viaggiatori fra Roma e Reggio Calabria.

Sono in corso le attività per il rinnovo degli ambienti e degli arredi, con nuove luci a led e tessuti, insieme a una migliore percezione della sicurezza a bordo treno con l'installazione di telecamere di videosorveglianza.

Sugli InterCity Notte sono già state rinnovate il 70% delle cuccette, per la maggior parte concentrate per i collegamenti notturni fra Roma e la Sicilia.

Sono in corso interventi per il restyling delle vetture letto.

Fra le ulteriori novità, l'introduzione del pulitore viaggiante e altri specializzati che viaggiano sui treni per intervenire con tempestività e continuità, garantendo standard di servizio più elevati.

I relatori hanno concluso mettendo in evidenza "come le azioni programmate abbiano l'obiettivo di invogliare sempre più persone a scegliere il treno, mezzo ecologico per eccellenza, per i loro spostamenti a media e lunga percorrenza, lasciando l'auto a casa. Il tutto a garanzia di enormi benefici per l'ambiente e, di conseguenza, per la qualità dell'aria delle città e delle principali aree urbane del Paese. Per non parlare poi del fattore fondamentale riguardante la diminuzione dei costi sociali legati soprattutto all'incidentalità e alla congestione delle città".

Ma forse (**nota della Redazione**) della diminuzione di questi costi sociali il Ministro Toninelli dovrebbe accennarne al Prof. Marco Ponti.