
LE BICICLETTE SUL GRANDE RACCORDO ANULARE?



(la Redazione)

Sottoscritto tra Roma Capitale e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il GRAB.

L'accordo prevede l'istituzione di un tavolo inter-istituzionale e il cronoprogramma delle attività per la realizzazione del GRAB, un unico itinerario ciclabile di 45 Km. di interesse storico, turistico, culturale e ambientale al servizio di Roma.

La ciclovia urbana sarà composta sia di tratti di piste ciclabili già esistenti lungo le strade e nei parchi, sia di tracciati di nuova realizzazione.

La sindaca Virginia Raggi ha dichiarato "Abbiamo fatto un altro passo in avanti nell'iter di progettazione e realizzazione del Grab, un'opera di grande valore storico e culturale che vogliamo lasciare in eredità alla nostra città. Un viaggio alla scoperta di un patrimonio straordinario. Il tracciato ricucirà le piste già esistenti o in fase di progettazione e realizzazione, dal centro alla periferia, creando un anello ciclabile che attraversa parchi e ville storiche, un percorso strutturato che rappresenta un valore aggiunto per la Capitale

Tra le strade e le ville storiche interessate dal tracciato turistico-culturale l'Appia Antica, viale Palmiro Togliatti, la riserva naturale dell'Aniene, villa Ada, villa Borghese, via Guido Reni, viale Angelico, via Lepanto, via Giulia, il Ghetto, il Campidoglio e via dei Fori Imperiali.

L'assessora alla Città in movimento, Linda Meleo ha aggiunto: "Oltre a valorizzare il patrimonio storico e culturale della nostra città, la realizzazione del Grab ci consentirà di riqualificare importanti zone della Capitale, creando un'infrastruttura che risponda pienamente alla nostra visione di mobilità sostenibile. Il progetto rappresenta uno strumento importante per promuovere la ciclabilità e un'occasione per raggiungere gli standard di eccellenza delle principali città europee in tema di ciclovie".

Non sappiamo quale sia l'ordine delle priorità del grande progetto. Sarebbe interessante conoscerne i costi e le priorità.

Siamo convinti che la realizzazione di piste ciclabili nell'area urbana romana sia certamente interessante. Ci permettiamo però di esternare il nostro stupore sulla specificazione GRAB.

Se è un RACCORDO ANULARE non può che riguardare l'anello.

Chiamatelo più semplicemente PIANO GENERALE PISTE CICLABILI.