

---

# FS ITALIANE

## RITORNO ALL'UTILE NETTO

---



Francesco Del Vecchio

Il Consiglio di Amministrazione di Ferrovie dello Stato Italiane ha approvato lo scorso marzo 2022 il progetto di Relazione finanziaria annuale della Società, che include anche il bilancio consolidato di Gruppo, al 31 dicembre 2021.

Nell'esercizio 2021 il Gruppo chiude con un Risultato Netto di esercizio positivo, pari a 193 milioni di euro, dopo i pesanti effetti sui risultati dell'anno 2020 (risultato a -562 milioni di euro) connessi con la diffusione della pandemia da COVID-19, che ha avuto impatti – comunque proseguiti, anche se in misura meno rilevante, nel 2021 – sull'intero sistema produttivo, con particolari conseguenze sulla mobilità di persone e merci.

I ricavi operativi sono pari a 12,2 miliardi di euro, +1,3 miliardi di euro circa (+12,2%) vs 2020, l'EBITDA è a +1,9 miliardi di euro (+15,6%, pari a 255 milioni di euro, vs 2020); l'EBIT è a +193 milioni di euro (-278 milioni di euro nel 2020, con un incremento pari a 471 milioni di euro).

I ricavi da servizi di trasporto, pari a 5,8 miliardi di euro, segnano un incremento di 730 milioni di euro rispetto al 2020, sia in ambito nazionale che internazionale. Nello specifico, tutte le componenti legate al trasporto mostrano un segno positivo, sostanzialmente per effetto della rinnovata mobilità di persone e merci. Trenitalia, infatti, rileva una ripresa dei volumi di domanda pari al 20,7% nella lunga percorrenza a mercato e un aumento dei posti-km vendibili pari al 5%, tenuto anche conto del mantenimento della dislocazione a "scacchiera" dei posti; in ambito Regionale, registra un incremento dei viaggiatori-km pari a +25,8% con un aumento sulla produzione in termini di treni-km pari a +15,0% rispetto al 2020.

Gli investimenti tecnici sono stati di 12,5 miliardi di euro (+40% sul 2020), di cui il 98% sul territorio nazionale e oltre 10 miliardi di euro in infrastrutture ferroviarie e stradali. Sono state inoltre aggiudicate gare in ambito infrastrutturale per circa 26 miliardi di euro.

Alle società del Gruppo FS, in qualità di soggetti attuatori, vanno oltre 25 mld di euro da PNRR e Fondo Complementare, nell'ambito del programma Next Generation EU.

Sostenibilità: il Gruppo ha ricevuto la valutazione "Advanced" nel rating Moody's ESG Solutions, "B" nel rating Carbon Disclosure Project sui temi climatici e "A-" sullo *scoring* relativo al coinvolgimento fornitori su tali temi.

I dipendenti del Gruppo passano da 81.409 a 81.906 unità, con un turnover determinato da 8.680 risorse entrate e 8.183 uscite, prevalentemente per ricambio generazionale.