

## DIMENSIONE TRASPORTI CAMBIA SEDE

Dal 1 agosto 2019 Il nuovo indirizzo é

**DIMENSIONE TRASPORTI**  
**VIA CALABRIA, 25 — 00187 ROMA**

**TEL. 06 301.94.053 - 06 853.55.238**

## GLI OBIETTIVI DI LUNGO TERMINE DI FSI ITALIANE

(la Redazione)

Ferrovie dello Stato Italiana ha presentato il 18 luglio scorso a Roma il progetto di mobilità integrata elaborato nel decennio appena trascorso che viene ora proiettato nel futuro con obiettivi di lungo periodo che si proiettano fino al 2030 e oltre, fino al 2050.

**Nella nota stampa diffusa da FSI** sono descritti gli obiettivi prioritari di lungo periodo (2030-2050) definiti dal Comitato di Sostenibilità del Gruppo FS Italiana attraverso un processo partecipato con i propri *stakeholder*.

Mobilità sostenibile, sicurezza, emissioni zero (*carbon neutrality*). La nota esplicita come “le temati-

che di sostenibilità siano diventate parte integrante delle strategie di *business* del Gruppo già nel 2008, anno di pubblicazione del primo Rapporto di Sostenibilità” e prosegue specificando che “dal 2013 FS Italiana coinvolge gli *stakeholder* in panel dedicati all’elaborazione di proposte per migliorare sempre più la responsabilità sociale, ambientale ed economica del Gruppo. Il panel 2018, a cui hanno partecipato tutti i principali interlocutori del Gruppo, è stata l’occasione per consolidare e formalizzare gli Obiettivi 2030-2050”.

I tre Obiettivi 2030-2050 contribuiranno fattivamente al raggiungimento di cinque dei 17 Obiettivi di Svi-

luppo Sostenibile delle Nazioni Unite: **migliorare la sostenibilità delle infrastrutture; promuovere l’innovazione e l’industrializzazione; rendere le città inclusive, sicure, durature; combattere il cambiamento climatico; incentivare la crescita economica e l’occupazione; rafforzare le partnership a livello mondiale per sostenere lo sviluppo sostenibile.**

Per quanto riguarda la **MOBILITÀ SOSTENIBILE PER PASSEGGERI E MERCÌ**

Obiettivo del Gruppo FS Italiana è incrementare lo *shift* modale a favore della mobilità collettiva e condivisa in Italia, incentivando le persone a lasciare a casa l’auto privata. Secondo il Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti, nel 2015 circa il 77% delle persone ha usato l’auto privata e solo il 17,5% ha scelto altri mezzi di trasporto più ecosostenibili (treno, tram, funivie, tra-

1. GLI OBIETTIVI DI LUNGO TERMINE DI FSI ITALIANE

2. FIT-CISL: UN SINDACATO CHE VUOLE TORNARE IN CAMPO

3. IL TAVOLO DI PARTENARIATO PER LOGISTICA E TRASPORTI

4. TRENITALIA - LE NOVITÀ SUI TRENI INTERCITY

5. LE BICICLETTE SUL GRANDE RACCORDO ANULARE

sporti urbani e extraurbani. Per quanto riguarda la **SICUREZZA**

FS Italiane si è posta l’obiettivo di diventare *best in class* in Europa in tema di sicurezza (*safety*) azzerando entro il 2050 gli eventi mortali tra le persone che scelgono i mezzi del Gruppo per i propri spostamenti (treno, autobus e altri sistemi di mobilità), tra i propri dipendenti, quelli delle aziende appaltatrici e tra le persone che interagiscono con il sistema ferroviario. Entro il 2030, gli incidenti mortali sulle strade di competenza Anas dovranno essere ridotti del 50% rispetto al 2015.

Per quanto riguarda **ENERGIA E EMISSIONI ZERO**

Il Gruppo FS Italiane mira a diventare *carbon neutral* entro il 2050 in riferimento sia all'energia acquistata sia a quella autoprodotta dalle Società del Gruppo (inclusa l'energia da trazione su ferro e su gomma) e usata per gli impianti fissi (officine, stazioni, uffici, gallerie, strade).

**Gianluigi Castelli**, Presidente di FS Italiane, nel corso della presentazione del Rapporto ha dichiarato:

“I nuovi contesti con cui ci confrontiamo quotidianamente, sempre più dinamici e multiformi ci impongono di anticipare le sfide del futuro e implicano contemporaneamente un cambiamento radicale di mentalità a dipendenti, stakeholder e fornitori.

Solo con la fattiva collaborazione di quanti contribuiscono alla vita economica, politica e sociale del Paese sarà possibile raggiungere gli obiettivi di lungo periodo che abbiamo definito. In quest'ottica anche l'Union Internationale des Chemins de fer che presiedo attraverso l'UIC Low Carbon Rail Transport Challenge, proposto nel 2014 al Summit sul Clima di New York, è impegnato nel ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> e rendere la mobilità sempre più sostenibile”.

**Gianfranco Battisti**, AD di FS Italiane ha messo in evidenza come: “I risultati ottenuti negli ultimi dieci anni in ambito sostenibilità e gli Obiettivi 2030-2050 confermano l'impe-

gno del Gruppo FS Italiane per rendere la mobilità collettiva e condivisa sempre più integrata e sostenibile. Il nostro impegno è quello di migliorare la qualità della vita delle persone e dei territori. Successi che abbiamo raggiunto investendo oltre 55 miliardi di euro in servizi, sicurezza delle infrastrutture e per trasformare le stazioni in hub intermodali, in grado di rispondere alle esigenze delle persone. Una nuova visione fondamentale per promuovere lo sviluppo del Paese e creare valore in un orizzonte di ampio respiro. In quest'ottica lavoriamo ogni giorno per integrare sempre più i principi della responsabilità ambientale, sociale ed

economica nelle strategie industriali del Gruppo, con grande attenzione agli impatti sul pianeta e sulle persone, oltre che ai risultati economico-finanziari.

La sostenibilità è uno dei pilastri del Piano industriale 2019-2023, che porterà un grande contributo alla crescita economica in Italia con un investimento totale di 58 miliardi di euro nei cinque anni. Nell'arco di Piano, si prevede che circa 90 milioni di persone in più sceglieranno il treno per i propri spostamenti di lavoro, studio, svago e turismo, con meno 600 milioni di chilogrammi di CO<sub>2</sub> emessi nell'atmosfera e meno 400mila auto sulle strade”.

## FIT-CISL UN SINDACATO CHE VUOLE TORNARE IN CAMPO

(Ugo Surace)

SALVATORE PELLECCIA, il Segretario generale della FIT-CISL, ha rilasciato a Mobility Press una interessante intervista che merita una approfondita rilevanza.

Pellecchia ha parlato chiaro “non siamo noi ad aver perso la pazienza, ma l'intero settore dei trasporti”, a causa di una sostanziale assenza di dialogo con un governo che si è insediato da più di un anno e si è limitato fino

ad oggi a trattare singole vicende aziendali senza affrontare le tematiche generali del settore che hanno bisogno di essere affrontate con attenzione. Dall'intervista emerge con chiarezza come cominciano ad essere evidenti i problemi dell'assenza di una visione complessiva che riguarda sia il versante infrastrutturale sia il versante delle politiche che interessano il trasporto pubblico locale, il tra-

sporto aereo, quello ferroviario, marittimo e la logistica.

In proposito Pellecchia sottolinea l'importanza e l'urgenza degli investimenti “per avere nuove infrastrutture più sicure e più funzionali, mantenere quelle esistenti e potenziare i collegamenti in tutti gli ambiti di questo settore”.

Nell'intervista viene ricordato che i dossier sul tavolo sono tutti aperti: a cominciare da quello di Alitalia, azienda commissariata da oltre due anni in cui si corre il rischio, con il tempo che passa, di vedere vanificato anche il lavoro dei commissari.

Per quanto riguarda il trasporto pubblico locale “che malgrado il passo

indietro rispetto al minacciato taglio di 300 milioni di euro del fondo nazionale trasporti, non vede affrontati con decisione i problemi di un settore, che – in ventidue anni da un organico disegno di legge governativo, il 422/97 – si è visto destinatario di innumerevoli provvedimenti normativi a volte anche contraddittori “con finanziamenti, successivi tagli, riduzioni e, rifinanziamenti” che rimane nel complesso “inefficiente ed inadeguato”.

Pellecchia mette in evidenza come uno dei grandi problemi del nostro Paese sia il divario Nord-Sud, che – nei fatti – sia sul versante delle infrastrutture che dei servizi di

trasporto essenziali si è andato aggravando, e che ha portato ad una prima grande manifestazione nazionale sindacale tenutasi il 22 giugno a Reggio Calabria, e sottolinea come sia soprattutto nel campo infrastrutturale che il sindacato deve denunciare l'esistenza della logica del "faremo", "valuteremo" dato che questo Governo, come ogni governo "e l'attuale

è il sessantacinquesimo della Repubblica Italiana – si sente autorizzato a cancellare quanto fatto dall'esecutivo precedente e a ripartire da zero", anche se si tratta di provvedimenti validi.

In proposito Pellicchia conclude ricordando opportunamente che il sindacato ha chiesto più volte al ministro Toninelli di "riprendere **'Connettere l'Italia'**, il quadro pro-

grammatico sulle infrastrutture prioritarie da costruire, che è frutto del lavoro dei precedenti esecutivi insieme ai sindacati", perché "bloccare i cantieri, fermare lo sviluppo infrastrutturale, significa ingessare un Paese già congestionato".

In complesso una intervista che dimostra la volontà di un rinnovato protagonismo della FIT-CISL, schierata con FIT-CGIL e

UIL Trasporti, per una attività di pungolo all'azione del governo che dimostra la centralità di un settore comunque vitale per la nostra economia, e dove l'azione decisa del Sindacato non può che contribuire a risolvere in tempi certi i problemi di un settore, come è quello dei Trasporti, che ha un valore primario per la rinascita dell'economia del Paese.

## IL TAVOLO DI PARTENARIATO PER LOGISTICA E TRASPORTI

(la Redazione)

Il nostro Ordinamento, recependo lo spirito del Regolamento CE 240/2014 - che istituisce il Codice Europeo di Condotta Partenariale – ha introdotto presso il Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture il Tavolo di

Partenariato per la Logistica ed i Trasporti. Tale Tavolo ha il compito di favorire un confronto organico e strutturato tra Decisore pubblico e "corpi intermedi", favorendo quel reciproco ascolto indispensabile ai fini di

una governance condivisa delle politiche pubbliche di settore.

I Sindacati CGIL-CISL e Uil TRASPORTI hanno chiesto al Ministro Toninelli la convocazione del Tavolo per un confronto diretto a favorire il confronto organico e strutturato fra Decisore pubblico e "corpi intermedi in un reciproco ascolto indispensabile ai fini di una governance delle politiche pubbliche del settore."

I sindacati sembra che vogliano riappropriarsi delle funzioni che loro

competono.

Di seguito il testo della lettera indirizzata a Toninelli:

"Le chiediamo quindi, Signor Ministro (hanno specificato i Sindacati), di riconvocare al più presto il Tavolo di Partenariato, dando struttura e continuità a tale lavoro, nell'auspicio che esso possa divenire lo strumento reale e permanente di confronto su questi, e su tutti gli altri temi, attorno ai quali si gioca un pezzo importante della competitività del Paese".

## TRENITALIA LE NOVITÀ SUI TRENI INTERCITY

(la Redazione)

Le principali novità dei servizi offerti sui treni intercity sono stati illustrati lo scorso mese di giugno in conferenza stampa dal Ministro Toninelli contornato dall'AD FS Italiane Battisti e dall'AD Trenitalia Jacono. Le novità riguardano gli

impegni previsti nel Contratto di Servizio a suo tempo sottoscritto fra Trenitalia, Ministero dei Trasporti e Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Si tratta complessivamente di 108 treni al giorno per collegamenti tra circa 200

città che, nell'anno 2018, ha interessato circa 14 milioni di viaggiatori.

Le novità sono parte integrante delle azioni previste dal Contratto di Servizio 2017-2026, grazie al quale sarà possibile migliorare ulteriormente gli spostamenti delle persone che scelgono i 108 treni al giorno fra InterCity Giorno e Notte. Collegamenti che offrono un servizio capillare con circa 200 città servite e che sono stati scelti nel 2018 da circa 14 milioni

di viaggiatori.

In particolare, si è parlato di treni E414 "in grado di garantire elevati standard di puntualità e regolarità e migliorare quindi la qualità complessiva del viaggio". I locomotori sono già in circolazione sulla relazione Milano – Genova – La Spezia/Livorno e entro breve tempo saranno utilizzati anche sulle relazioni Ventimiglia - Grosseto e per i collegamenti fra Milano e la Puglia.

Le principali novità riguar-

dano gli spazi dedicati al trasporto bici e ai passeggi, insieme ai distributori automatici di snack e bevande, che "incrementeranno la soddisfazione complessiva dei viaggiatori, già oggi pari al 90%".

I nuovi servizi sono già stati provati dai viaggiatori fra Roma e Reggio Calabria.

Sono in corso le attività per il rinnovo degli ambienti e degli arredi, con nuove luci a led e tessuti, insieme a una migliore percezione

della sicurezza a bordo treno con l'installazione di telecamere di videosorveglianza.

Sugli InterCity Notte sono già state rinnovate il 70% delle cuccette, per la maggior parte concentrate per i collegamenti notturni fra Roma e la Sicilia.

Sono in corso interventi per il restyling delle vetture letto.

Fra le ulteriori novità, l'introduzione del pulitore viaggiante e altri specializzati che viaggiano sui treni

per intervenire con tempestività e continuità, garantendo standard di servizio più elevati.

I relatori hanno concluso mettendo in evidenza "come le azioni programmate abbiano l'obiettivo di invogliare sempre più persone a scegliere il treno, mezzo ecologico per eccellenza, per i loro spostamenti a media e lunga percorrenza, lasciando l'auto a casa. Il tutto a garanzia di enormi benefici per l'ambiente e, di conseguenza, per la qualità dell'aria delle

città e delle principali aree urbane del Paese. Per non parlare poi del fattore fondamentale riguardante la diminuzione dei costi sociali legati soprattutto all'incidentalità e alla congestione delle città".

Ma forse (**nota della Redazione**) della diminuzione di questi costi sociali il Ministro Toninelli dovrebbe accennarne al Prof. Marco Ponti.

## LE BICICLETTE SUL GRANDE RACCORDO ANULARE?

(la Redazione)

Sottoscritto tra Roma Capitale e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il GRAB.

L'accordo prevede l'istituzione di un tavolo interistituzionale e il cronoprogramma delle attività per la realizzazione del GRAB, un unico itinerario ciclabile di 45 Km. di interesse storico, turistico, culturale e ambientale al servizio di Roma.

La ciclovia urbana sarà composta sia di tratti di piste ciclabili già esistenti lungo le strade e nei parchi, sia di tracciati di nuova realizzazione.

La sindaca Virginia Raggi ha dichiarato "Abbiamo fatto un altro passo in avanti nell'iter di progettazione e realizzazione del Grab, un'opera di grande valore storico e culturale che vo-

gliamo lasciare in eredità alla nostra città. Un viaggio alla scoperta di un patrimonio straordinario. Il tracciato ricucirà le piste già esistenti o in fase di progettazione e realizzazione, dal centro alla periferia, creando un anello ciclabile che attraversa parchi e ville storiche, un percorso strutturato che rappresenta un valore aggiunto per la Capitale

Tra le strade e le ville storiche interessate dal tracciato turistico-culturale l'Appia Antica, via Palmiro Togliatti, la riserva naturale dell'Aniene, villa Ada, villa Borghese, via Guido Reni, viale Angelico, via Lepanto, via Giulia, il Ghetto, il Campidoglio e via dei Fori Imperiali.

l'assessora alla Città in movimento, Linda Meleo ha aggiunto: "Oltre a valoriz-

zare il patrimonio storico e culturale della nostra città, la realizzazione del Grab ci consentirà di riqualificare importanti zone della Capitale, creando un'infrastruttura che risponda pienamente alla nostra visione di mobilità sostenibile. Il progetto rappresenta uno strumento importante per promuovere la ciclabilità e un'occasione per raggiungere gli standard di eccellenza delle principali città europee in tema di ciclovie".

Non sappiamo quale sia

l'ordine delle priorità del grande progetto. Sarebbe interessante conoscerne i costi e le priorità.

Siamo convinti che la realizzazione di piste ciclabili nell'area urbana romana sia certamente interessante. Ci permettiamo però di esternare il nostro stupore sulla specificazione GRAB.

Se è un RACCORDO ANULARE non può che riguardare l'anello.

Chiamatelo più semplicemente PIANO GENERALE PISTE CICLABILI.

# 2019

*sono aperte le iscrizioni a*

## DT



*la quota è di almeno € 30,00 da versare*

*c/c postale **61369252** o*

**IBAN IT61 Y076 0103 2000 0006 1369 252**