

PERSONALE

(consistenza al 31.12)

| | 1985 | 1995 | 2000 | 2005 |
|---------------------|---------|---------|---------|--------|
| Totale n. | 216.128 | 126.061 | 106.180 | 97.600 |
| di cui dirigenti n. | 658 | 962 | 892 | 1.200 |

LA RETE IN KM

| | 1985 | 1995 | 2000 | 2004 |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|
| Totale linee | 16.183 | 16.005 | 15.974 | 15.915 |
| A semplice binario | 10.709 | 9.982 | 9.818 | 9.554 |
| A doppio binario | 5.474 | 6.023 | 6.156 | 6.361 |
| Elettrificate | 8.936 | 10.205 | 10.864 | 11.044 |

PARCO ROTABILI

| | 1985 | 1995 | 2000 | 2004 |
|----------------------------|---------|--------|--------|--------|
| Totale mezzi trazione | 5.620 | 5.269 | 5.272 | 4.732 |
| Trazione a vapore | 52 | 23 | 23 | 22 |
| Trazione elettrica | 2.777 | 2.678 | 2.710 | 2.550 |
| Trazione diesel | 2.791 | 2.568 | 2.539 | 2.160 |
| Carrozze e rimorchi | 13.322 | 10.874 | 10.437 | 8.658 |
| Bagagliai postali ed altro | 1.898 | 1.485 | 1.187 | 280 |
| Carri | 103.477 | 85.154 | 70.140 | 49.028 |

TRAFFICO

in (%)

| | 1985 | 1995 | 2000 | 2004 |
|--------------------|-------|-------|-------|------|
| MERCI (*) | 12,5 | 11,77 | 11,57 | 11 |
| VIAGGIATORI | 11,25 | 10,65 | 9,31 | 9,09 |

(*) comprende il traffico di servizio interno al Gruppo FS

Nota

Negli ultimi 20 anni il traffico è costantemente aumentato e l'incremento è stato assorbito in massima parte dalla strada.

La quota di mercato delle Ferrovie ha subito un continuo calo, in controtendenza con l'obiettivo fissato dalla Commissione Europea con "Il libro bianco 2001" di incrementare il trasporto su ferro, entro il 2010, del 40% per le merci e del 32% per i viaggiatori.

La recente indagine congiunturale di Federtrasporto evidenzia che nei primi nove mesi del 2005 vi è stato un calo del 10,7% del trasporto merci per ferrovia rispetto al 2004.